

PFLICHT zur AUFBEWAHRUNG

- automatische Einlesung von Fahrerkarten an beliebig vielen Stellen im Unternehmen mit handelsüblichen Kartenlesern - kein Computerwissen, keine Anmeldung, kein Programmstart erforderlich
- direkte Datenauslesung aus dem digitalen Kontrollgerät (z.B. mit Laptop) über Verbindungskabel
- Unterstützung der Einlesung von Datenträger (z.B. USB Download Key bzw. d*Box)
- garantierte Kurzzeitarchivierung der Daten in zwei unterschiedlichen hochsicheren Rechenzentren
- Prüfung Datengültigkeit und elektronischer Signatur (Sicherung Datenintegrität gegenüber der Behörde)
- Langzeitarchivierung für mindestens zwei Jahre auf CD bzw. DVD und Lagerung der Medien
- Serverbetrieb inkl. Datensicherung (kein eigener Server notwendig)
- Erhöhung der Manipulations- und Datensicherheit
- Datenarchivierung aus dem digitalen Kontrollgerät und der Fahrerkarte für zwei Jahre
- FrontDoor Mobile: Einlesen und Versand über Handy
- Unterscheidung Kurzzeit / Langzeitarchiv
- Lokales Datenbackup beim Kunden

PFLICHT zur FAHRERUNTERWEISUNG

- automatischer Sofortausdruck von Lenk- und Ruhezeitverletzungen für den Fahrer zur Selbstkontrolle
- Steuerung der Verstoßbearbeitung - Dokumentation der getroffenen Maßnahmen
- automatischer Ausdruck des Zeitkontos inkl. letzten Beobachtungen für den Fahrer in seiner Sprache
- FrontDoor Kiosk: Einlesung mit einem Kioskterminal inkl. automatischer ONLINE Belehrung
- Belehrungsschreiben für den Fahrer

PFLICHT zur DISPOSITION

- Zugriff auf die Webanwendung mit beliebig vielen Anwendern von jedem PC mit Internetanschluss - keine Softwareinstallation erforderlich!
- Information für vorausschauende Planung (Resteinsatzzeit)
- Verwaltung der Organisationsstruktur mit unterschiedlichen Zuständigkeiten in einem System - Welcher Disponent ist für welchen Fahrer zuständig?
- Hochrechnung Resteinsatzzeiten für die aktuelle Woche und den aktuellen Tag bei Einhaltung der Vorschriften
- Integrationsmöglichkeit in die Dispo-Software durch Webservices
- Integration Telematikdaten zur aktuellen Bestimmung der Resteinsatzzeit (geplant)

PFLICHT zur ÜBERWACHUNG

- automatische Fahrerbenachrichtigung per SMS bei ausständiger Einlesung der Fahrerkarte
- Vollständigkeitskontrolle der Daten durch Vergleich der Fahrzeugdaten mit den Fahrerdaten - Sind alle in diesem Fahrzeug benutzten Fahrerkarten eingelesen?
- automatische Alarmierung bei zeitlichen Lücken der Fahrer- bzw. Fahrzeugdaten
- automatische Auswertung der Lenk- und Ruhezeiten nach den gültigen Regeln aus dem Fahrerhandbuch
- automatische Übermittlung regelmäßiger Reports per eMail
- Maßnahmenprotokoll als Beweisführung gegenüber den Behörden
- FrontDoor Analog: Software zum Einlesen der Tachoscheiben im Mischbetrieb
- vollständige länderspezifische Analyse der Sozialvorschriften und Integration mit der Workflowsteuerung zur Maßnahmenbearbeitung
- Cockpit: Überwachung der fälligen Downloads
- Cockpit: Überwachung Downloads bei Fahreraustritt

PFLICHT zur AUSKUNFT

- jederzeit Datendownload möglich (Datenexport) für den Unternehmer mit Managerberechtigung (z.B. Behördenexport)
- intelligenter Behördenexport (System sucht Datenpakete mit den wenigsten Verstößen)
- Ausgabe der Daten als PDF-Report
- Berechtigungssteuerung - Welcher Mitarbeiter darf Daten der Behörde oder Dritten übergeben?
- Punktebewertung und Gewichtung einzelner Beobachtungen
- Automatische ZIP-Kompression der Daten

NEHMEN SIE SICH MEHR HERAUS

- Speicherung der Daten in zentraler SQL-Datenbank zur Analyse und weiteren Nutzung
- Datenbereitstellung für die Mitarbeiterverrechnung auf Basis MS Excel bzw. über weitere Standardschnittstellen
- Wartung Internetdienst und neue Softwareversionen (z.B. Adaptierung bei Änderung gesetzlicher Regelungen)
- sofortige Nutzungsmöglichkeit einer Anwendung mit Testdaten zur Personalschulung und zum Softwaretest
- umgehende Hilfestellung Hotline Mo-Fr 09:00 - 17:00 Uhr
- Tourvergleich - zwei Fahrer fahren die gleiche Tour, wo sind die Unterschiede?
- Datenexport in MS Excel
- Bremsverhaltensanalyse bei Unfällen
- Gegenüberstellung der Tankrechnungen
- Fahrzeitrohauswertung nach Tarif / Kollektivvertrag mit Unterscheidung - Arbeitszeit Tag - Arbeitszeit Nacht
- Datenexport in die Lohnverrechnung
- Integration von autarken Kartenlesern
- Integration von Betriebskassenstellen und Verwendung der Fahrerkarte zur Autorisierung - Bei jedem Tankvorgang wird die Karte ausgelesen.

viele Pflichten – viele Argumente für unser Produkt

www.ByteBar.eu

nehmen Sie sich mehr heraus

rufen Sie uns an: +43 (1) 216 27 17 - 0

ByteBar.eu © PROCON DATA Datenverarbeitung Ges.m.b.H.

