PROCON DATA

Highlights

- Verwendung der **vorhandenen Daten** aus der Fahrerkarte und Telematik
- Berechnung der **steuerfreien** Sonn-, Feiertags- und Nachtzuschläge
- Normalarbeitszeit- und Überstundenberechnung
- Präzise Berechnung der **steuerfreien** Reisespesen für das In- und Ausland
- Berechnung und Gegenüberstellung mit **internen Fahrervereinbarungen** (z. B. auf Basis Kilometer oder Pauschalen)
- Datenaufbereitung in **Excel**
- XML-Schnittstelle zu Lohnverrechnungssoftware
- Vorausfüllen von **internen** Excel **Formularen** mit den Abrechnungsdaten
- Reine Inlandsreisen können **ohne Telematik** mit reinen Fahrerkartendaten abgerechnet werden.

ByteBar.eu FleetBoard Fahrerabrechnung

*Vollautomatische Abrechnung des Fahrpersonals mit den Daten aus dem **digitalen Tachograph** und **FleetBoard***

Überblick

Oft werden bei der Abrechnung umfangreiche noch immer von Hand erstellte Aufzeichnungen der Fahrer manuell erfasst und für die Abrechnung verwendet, obwohl die Daten eigentlich im Unternehmen bereits vorliegen.

Unser Abrechnungsverfahren vereint Daten aus dem Fahrzeug und Fahrerdaten mit Daten aus dem digitalen Tachograph zur vollautomatischen Fahrerabrechnung.

Die daraus resultierenden steuerfreien Zuschläge und die steuerfreien Reisespesen werden in maximalem Umfang ausgeschöpft und mit dem Ergebnis der internen Vereinbarungen mit den Fahrern verglichen.

Der für die Fahrerabrechnung nötige Verwaltungsaufwand reduziert sich enorm um ca. 60–80 %!

Durch die präzise Berechnung der Spesen ergibt sich eine weitere deutliche Kostenreduktion, da diese von den Fahreraufzeichnungen unabhängig ist. Denn Fahrer schreiben oft etwas längere Zeiten auf.

Mit dem Prämienmodell können die Fahrer belohnt werden, wenn sie schonend mit den Fahrzeugen umgehen und die Sozialvorschriften einhalten.

Für den internen Ablauf bereits übliche Formulare können im Zuge des Abrechnungslaufes bereits vorausgefüllt zur Verfügung gestellt werden.

Die Abrechnungslösung wird als Cloud-Service von PROCON DATA betrieben. Sie haben weder Investitionskosten noch Kosten durch den Betrieb mit eigenem Personal.

Abrechnung

Aus dem Datenmaterial werden Arbeitsschichten (Einsatzzeit) bestimmt. Je nach zeitlicher Lage der Arbeitsschicht werden die für den Unternehmenssitz gültigen Nachtzuschläge berechnet und sowohl als Stundenwert als auch als Geldwert ausgewiesen.
Für die Berechnung der Sonn- und Feiertagszuschläge wird ein dem Standort des Fahrers zugeordneter Kalender genutzt.

Reisespesen

Die Reisen werden auf Basis der pro Fahrer definierten Wohnorte und der dem Fahrer zugeordneten Standorte vollautomatisch aus den Ortungsdaten berechnet.

Der Reisebeginn und das Reiseende werden präzise aus dem Tachograph bestimmt, so dass Reisespesen erst nach Abfahrt vom Hof bzw. bis Ankunft berechnet werden. Innerhalb der Reise werden die Grenzübertritte erkannt und daraus die Auslandsreiseanteile bestimmt. Besonderheiten wie Grenzübertritt bei Fähr- und Zugfahrten werden berücksichtigt.

Prämien

Für die Prämienberechnung werden Daten aus dem Tachograph, Daten aus der Telematik zum Fahrverhalten und Daten bezüglich der Einhaltung der Sozialvorschriften (vom Fahrer verursachte Verstöße) verwendet.

Prämienmodelle können flexibel definiert und individuell pro Unternehmen hinterlegt werden. Die Prämien können mit einem Maximalbudget für den Abrechnungsmonat gedeckelt werden.

Interne Fahrervereinbarungen

Sowohl für die Spesenberechnung als auch für die Zuschlagsberechnung können firmeninterne Vereinbarungen mit den Fahrern hinterlegt werden, welche ebenfalls in die Berechnung einfließen. Wenn die Ergebnisse der internen Berechnungen höher als die steuerfreien Grenzen sind, wird eine Warnung abgesetzt.

Bei nicht vollständiger Ausnützung der maximal möglichen Spesen erhält der Fahrer eine Aufstellung zur Vorlage bei der Jahreslohnsteuererklärung.

Integration

- *SMS* — Bei nicht zeitgerechtem Einlesen der Daten der Fahrerkarte zum Monatsende wird der Fahrer per SMS bzw. E-Mail automatisch erinnert.
- *Bußgeldkatalog* — Verstoßbewertung auf Basis deutscher Bußgeldkatalog als Grundlage für die Prämienberechnung
- *Excel* — Abrechnungsergebnis wird gesamthaft in MS Excel dargestellt. Die Daten können auch in individuelle Abrechnungsformulare eingesetzt werden.
- *Lohnverrechnung* — Erzeugung und Schnittstelle der Lohnbuchungen

Informationen aus Fleetboard

Die relevanten Daten werden nach Autorisierung (Flotte, User-ID, Passwort) durch den Kunden direkt aus der FleetBoard Webservice Schnittstelle mittels verschlüsselter Datenübertragung transferiert.
Neben den Ortungsnachrichten werden auch Informationen pro Fahrt (Trip) des Fahrzeuges und die Fahrerbenotungsdaten pro Fahrer verarbeitet.

Das Fahrverhalten des Fahrers aus dem Abrechnungszeitraum (Gesamtnote) kann als Parameter für die Prämienabrechnung verwendet werden.

Die Notendetails werden in der Abrechnung dargestellt. Der Trend der Gesamtnote über die letzten Wochen wird gegenübergestellt.

© Copyright PROCON DATA 2012
PROCON DATA
Datenverarbeitung Ges.m.b.H.
Robert-Hamerling-Gasse 1
1150 Wien
Telefon: +43 (1) 216 27 17 – 0
http://www.procon.co.at/
office@procon.co.at

Produced in Austria
April 2012
All Rights Reserved